HANGOLÁSI UTASÍTÁSOK

BEÁLLÍTÁS

1) Lyukasztásos szerelés:

A) Fúrás: Válassza ki a járművön a pozíciót (a tetö közepe ajánlott), és fúrjon egy lyukat a tartó átméröjének megfelel en. Kérjük, gondoskodjon a jó elektromos földelésröl.

B) Kapcsolatok: Helyezze el a kábelt a járművében, az igényeinek megfelelöen lerövidítve annak hosszát. Csatlakoztassa a PL259-es csatlakozót az adó-vevöhöz való csatlakozásra kész kábelhez.

C) Elektromos vizsgálatok: Gyözödjön meg róla, hogy nincs rövidzárlat a központi csap és a csatlakozó anyája között. Gyözödjön meg arról, hogy a kábel elektromos folytonossága megvan a központi csap (csatlakozó oldala) és a központi érintkezö (antenna oldala) között. A kábel elektromos folytonosságának biztosítása az anya (csatlakozó oldala) és a földelés (antenna oldala) között.

MEGJEGYZÉSEK: Mivel néhány antenna rövidzárlatos, és a telepítés után lehetetlen lenne elvégezni a tesztet, javasoljuk, hogy az antenna csatlakoztatása elött tesztelje a kábelt.

D) Telepítés: A végleges beszerelés során ügyeljen az összes csavar és anya rögzítésére.

E) Javaslat: A végleges beszerelés után és az adó-vevö csatlakoztatása ELÖTT javasoljuk az elektromos folytonosság ellenörzését a PL259 anyája és a jármü földje között.

2) Speciális szerelvények beszerelése: sKövesse az 1. pontban leírtakat.

3) Mágneses rögzítés: Kövesse a mágneses tartóhoz mellékelt utasításokat

HANGOLÁS

Az antennák többsége gyárilag be van hangolva, és nem igényel semmilyen extra hangolást, de finombeállítások esetén javasoljuk, hogy kövesse az alábbi eljárást:

A) A helyes vizsgálat elvégzéséhez menjen egy nyitott helyre, legalább 50 méterre vagy annál távolabb a fém részektöl, például fém ajtóktól, épületektöl, tornyoktól, kapuktól stb.

B) Csatlakoztassa az SWR-méröt az antennacsatlakozó és a CB adó-vevöje közé (kövesse az SWR-mérö utasításait a berendezéséhez való helyes használathoz).

C) A következö eljárás a 40 csatornás CB-sávú rádió hangolására szolgál a következö tartományban: **CH-1 = 26.965 MHz** töl **CH-40 = 27.405 MHz**-ig, a **CH-19 =27.185MHz**-cel, mint az Egyesült Királyság frekvenciáinak középsö sávja. **Válassza ki a CB adó-vevön a CH-1-et, és végezzen SWR mérést, majd írja le az eredményeket. Csak néhány másodpercig sugározzon, mert túl magas SWR esetén az adó-vev megsérülhet.**

D) Ismételje meg az eljárást a CH-19 és CH-40 esetében.

E) Ha az összes SWR eredmény nagyon magas (több mint 3), valószínüleg rövidzárlat van a kábelben, vagy az antenna hibás. A CB adó-vevöje károsodásának elkerülése érdekében NE használja azt, amíg a probléma nem kerül orvoslásra.

F) Ha az SWR eredmények megegyeznek a CH-1 és a CH-40 csatornán, és az alacsonyabb érték a CH-19 csatornán van, akkor az antennának nincs szüksége hangolásra.

G) Ha az SWR eredmény a CH-1-en alacsonyabb, mint a CH-40-en, akkor az antennája elektromosan TÚL HOSSZÚ, és a sugárzót egyszerre 10 mm-rel kissé le kell vágni. Kerülje a túl nagy vágást. Mindaddig, amíg a CH-1-en és a CH-40-en is ugyanazokat az értékeket kapja.

H) Ha az SWR eredmény a CH-40-en alacsonyabb, mint a CH-1-en, akkor az antennája elektromosan TÚL RÖVID, és ki kell húznia a sugárzót, amíg a CH-1-en és a CH-40-en is ugyanazokat az értékeket kapja.

TUNING INSTRUCTIONS

INSTALLATION

1) Hole mount installation

A) Hole Drilling: Chose the position on your vehicle (centre roof is recommended) and drill a hole according to the mount diameter. Please ensure a good electrical ground contact is made.

B) Connections: Position the cable in your vehicle shortening its length according to your needs. Connect the PL259-male to the cable ready for the connection to the transceiver.

C) Electrical Tests: Ensure there is no short circuit between the central pin and the nut of the connector. Ensure there is electrical continuity of the cable from the central pin (connector side) to the central contact (antenna side). Ensure there is electrical continuity of the cable from the nut (connector side) to the ground (antenna side)

REMARKS: As some antennas are in short circuit and it would be impossible to do the test after the installation, we recommend you test the cable prior to connecting the antenna.

D) Installation: Pay attention to securing all screws and nuts during the final installation.

E) Suggestion: After the final installation and BEFORE connecting your transceiver, we recommend an electrical continuity check between the nut of the PL259 and the ground of your vehicle.

2) Special mounts installation: Follow the same instructions of Point 1.

3) Magnetic mount installation: Follow the instructions supplied with the magnetic mount.

TUNING

Most of the antennas are factory tuned and don't need any extra tuning, but in case of fine adjustments we recommend to follow the procedure below:

A) To perform a correct test, move to an open space far from metal parts such as metal doors, buildings, towers, gates etc. at minimum 50 metres or more.

B) Connect your SWR-meter between the antenna connector and your CB transceiver (follow the instructions of your SWR-meter for the correct use to your equipment).

C) The following procedure is used for the tuning of the 40 channels CB-band Radio in the range of:

CH-1 = 26.965 MHz to **CH-40 = 27.405 MHz** with **CH-19 = 27.185 MHz** as centre band for **EU Frequencies.**

CH-1 = 27.601 MHz to **CH-40 = 27.991 MHz** with **CH-19 = 27.781 MHz** as centre band for **UK Frequencies.**

Select CH-1 on your CB-transceiver and take an SWR measurement, writing down the results. **Transmit only for a few seconds because in case the SWR is too high the transceiver could be damaged.**

D) Repeat the procedure for CH-19 and CH-40

E) If all SWR results are very high (more than 3) probably there's a short circuit in the cable or your antenna is defective. **To avoid damages to your CB transceiver DO NOT use it until the problem is rectified.**

F) If the SWR results are the same on CH-1 and CH-40 and the lower value is on CH-19, your antenna doesn't need any tuning.

G) If the SWR result on CH-1 is lower than CH-40 your antenna is electrically TOO LONG and you should slightly cut the radiator by 10mm at a time. Avoid cutting too much. As long as you get the same values on CH-1 as well as CH-40.

H) If the SWR result on CH-40 is lower than CH-1 your antenna is electrically TOO SHORT and you need to pull out the radiator as long as you get the same values on CH-1 as well as CH-40.

© Copyright SIRIO antenne - Technical Data are subjected to change - Printed in ITALY - Rev. 17/03/2023 - Cod. ID032/HU

ML 145

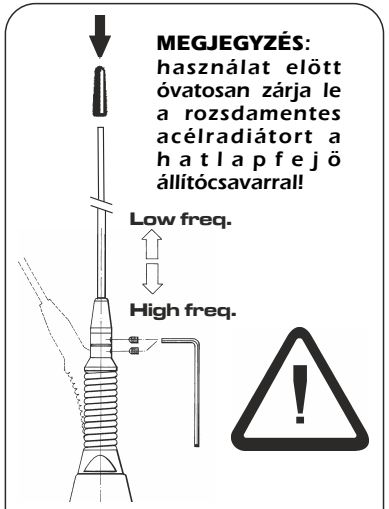
ML 145 PL **ML 145 N** **ML 145 MAG**

Telepítési Kézikönyv

ELOÍRÁSOK

Telepítési kézikönyv:

Tipus	: Alap terhelésü
Impedancia	: 50 Ω
Frekvenciatartomány	: 27 ... 28.5 MHz
Polarizáció	: Függöleges
SWR @ frekvencia	: ≤ 1.2
Sávszélesség @ SWR ≤2	: ≥ 1340 KHz
Max. Teljesítmény	: 300 Watts (CW) folyamatosan
	: 900 Watts (CW) rövid idö
Magasság (kb.)	: 1420 mm
Tömeg (kb.)	: 310 gr
Szerelés	: ML 145 PL UHF-mael (PL 259)
	: ML 145 N furat ∅ 12.5mm
	: ML 145 MAG mágneses
Kábelhossz / típus	: ML 145 PL Nem tartozék
	: ML 145 N 4m / RG 58
	: ML 145 MAG 3.6m /RG 58



MEGJEGYZÉS: **használat elött óvatosan zárja le a rozsdamentes acélradiátort a hatlapfejö állítócsavarral!**

Tuning beállítása

MÁGNESES RÖGZÍTÉS: PM 125 PL
Frekvenciatartomány: DC-töl 500 MHz-ig
Teljes méret: 127 mm
Anyagok: krómozott sárgaréz, nejlon, gumi
Kábel: RG 58 / PL 259 hímvesszö
Antennacsatlakozás: UHF-csatlakozó
P/N 2502602.05 PM 125 PL

Szerelje össze a gumivédelmet

ML 145 PL

UHF-csatlakozóra való felszereléshez
(mint például mágneses vagy
SO-239 csatlakozó)

ML 145 N

"N-PL" tartó

(müanyag kupak)

"N" kábel

Általános utasítás a mágneses rögzítésekhez / General instruction for magnetic mounts

1. A mágneses rögzítők csak ideiglenes felszerelésre alkalmasak, és nem biztonságosak vagy erősek, mint a fix karosszéria rögzítők, ezért saját és a többi közlekedő biztonsága érdekében kérjük, **NE lépje túl a 110 Km/h vagy 70 MPH sebességkorlátozást.**
2. Az optimális eredmény érdekében a mágneses alapot a gépkocsi tetejének közepén kell rögzíteni, azonban alternatív rögzítési pozíciók is használhatók, amennyiben a felület elég sík ahhoz, hogy garantálja az erős rögzítést. A vezetés közbeni biztonság érdekében fordítson különös figyelmet a mágneses tartó stabilitására.
3. Javasoljuk, hogy a mágneses tartó minden egyes használat után távolítsa el a mágnest, hogy az esetleges szennyeződések eltávolíthatók legyenek, mielőtt a mágnest újra használná. Továbbá ne hagyja a járművet hosszabb ideig közvetlen napfényben parkolni a mágnes felszerelésével, mivel a magas hőmérséklet (70/80 °C) károsíthatja a mágneses alapot és a karosszériát. Nyomatékosan javasoljuk, **hogy minden használat után és az autómosó felkeresése előtt mindig távolítsa el a mágnestartót.**

1. Magnetic mounts are only suitable for temporary installation and are not safe or strong as fixed body mounts so for your own safety as well as the safety of other road users please ***DO NOT EXCEED THE SPEED LIMITS OF 110 Km/h OR 70 MPH.***
2. For optimum results the magnetic base should be fixed on the ***centre of the car roof****, however alternative mounting positions can be used as long as the surface is flat enough to guarantee a strong installation. Pay particular attention to the stability of your magnetic mount to ensure safety during driving.*
3. It is recommended that your magnetic mount is removed after each time it is used, so that any dirt can be removed before the magnet is used again. Also do not leave the vehicle parked in direct sunlight for long periods with the magnet installed as high temperatures (70 / 80 °C) can damage the magnetic base and car body. We strongly recommend that you ***always remove your magnetic mount after each use and before visiting a car wash***

SIRIO antenne® HI-QUALITY ANTENNAS MADE IN ITALY

ID032/HU